

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území

Předmětná lokalita je umístěna na východním okraji obce Tištiny, navazuje na zastavěné území obce, na severovýchodní straně je omezena hranicemi parcel zahrad, na východní straně je omezena svahem pod bývalou železniční tratí Nezamyslice – Morkovice, který dnes plní funkci cyklostezky a na západní straně opět oplocením zahrad soukromých pozemků. Lokalita je svažité, se sklonem k místní komunikaci vedoucí ke hřišti na severu lokality, se kterou bude propojena. V současnosti není lokalita zemědělsky využívána, slouží jako travnatá plocha a část lokality je porostlá starými dřevinami.

Lokalita je v územním plánu navržena jako plocha zastavitelná mimo zastavěné území.

Členění lokality

Lokalita je rozdělena na následující základní plochy:

- plochy veřejných prostranství sloužících pro výsadbu zeleně
- komunikací a technické infrastruktury
- plochy stavebních parcel rodinných domů

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Lokalita je označena v územním plánu jako lokalita Z3 určená pro smíšenou obytnou venkovskou zástavbu s plochami veřejných prostranství. Pro lokalitu byla vypracována a schválena územní studie, ve které byla výstavba rozdělena do 3 etap výstavby.

Dokumentace pro územní rozhodnutí řeší dopravní a technickou infrastrukturu pro I. a II. etapu v souladu s územně plánovací dokumentací a schválenou studií.

V návrhové lokalitě se uvažuje s výstavbou 18 RD, pro I. a II. etapu výstavbu – 13 RD.



Z3	SV,PV	Tištín – východní okraj	1,4234	Dobudování DI, TI Maxim. výška zástavby – 2NP + podkroví k-0,25,	ÚS
----	-------	-------------------------	--------	---	----

SV –plochy smíšené obytné , venkovské

PV – plochy veřejných prostranství Lokalita je v souladu s územně plánovací dokumentací, neboť je součástí územního plánu a byla řešena v rámci studie.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
Proti studii nedošlo ke změnám.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území s předmětnými pozemky se nachází při východním okraji střední části stávající zástavby lokality Tištín v terénu členité konfigurace a generelně svažité dispozice v dané části zájmového území s úklonem k SZ k údolní nivě vodoteče Tištiny ve vzdálenosti cca 200-330 m východně od koryta vlastního toku.

Z hlediska geomorfologické regionalizace území ČR náleží zájmové území ke geomorfologické provincii Západní Karpaty, k její subprovincii Vněkarpatské sníženiny a oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, k celku Vyškovská brána a podcelku Ivanovická brána.

Terén zájmového území je členité konfigurace, svažité dispozice s úklonem k SZ v oblasti nadmořské výšky cca 233-225 m n.m.; reliéf území je typu erozně denudačního.

V území mimo tyto vymezené pásy, do něhož spadají i hodnocené pozemky, je svrchní pokryvný útvar tvořen sedimenty eolické geneze, sprašemi a sprašovými hlínami, prachovité až jílovitoprachovité litologie, místy s klastickými příměsemi a hojnými konkréciemi CaCO₃, stratigraficky náležejícími svrchnímu pleistocénu.

Klimatickou rajonizací podle E. Quitta je zájmové území řazeno ke klimatické oblasti teplé, ke klimatické jednotce T2. Klima je charakterizováno poměrně krátkým, teplým až mírně teplým jarem i podzimem, létem teplým, dlouhým a suchým, zimou krátkou, suchou až velmi suchou; ročním srážkovým úhrnem 550-700 mm, průměrnou lednovou teplotou (nejchladnější měsíc roku) -2 až -3 °C, průměrnou červencovou teplotou (nejteplejší měsíc roku) 18 až 19 °C.

Hydrograficky náleží zájmové území k povodí 4-12-02 vodoteče Haná a Morava od Hané po Dřevnici; detailní hydrologické povodí odvodňující zájmové území je povodí 4-12-02-0390-0-00 Tištiny od Pačlavického potoka po Dětkovický potok s plochou dílčího povodí P=8,79 km².

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V listopadu 2021 vypracovala Mgr. Václava Kadlecová

ORIENTAČNÍ HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM PRO VSAKOVÁNÍ SRÁŽKOVÝCH VOD

za účelem zjištění možnosti zásaku srážkových vod ze střech a zpevněných ploch přes půdní vrstvy do vod podzemních

Ze zprávy cituji:

3.3. Zhodnocení úložných poměrů

Nesaturovaná zóna pro vsak srážkových vod přes půdní vrstvy do vod podzemních je tvořena pleistocenními eolickými sedimenty, označovanými jako sprašové hlíny a spraše. Jedná se o kvartérní naváté jemné prachovitohlinité hlíny střední plasticity a převážně tuhé konzistence, která k bázi přecházejí lokálně v konzistenci měkkou.

Uvedené sedimenty jsou charakterizovány koeficientem filtrace $k_f = 1 \cdot 10^{-8} \text{ m.s}^{-1}$ a koeficientem vsaku $k_v < 1 \cdot 10^{-10} \text{ m.s}^{-1}$.

Při zavodnění pak mohou vznikat vertikální zvodnělé sloupy, neboť v horizontálním směru jsou tyto sedimenty velmi slabě propustné až téměř nepropustné. Uvedené sedimenty jsou typické prosedáním, tj. ztrátou pevnosti v důsledku zvýšení jejich vlhkosti zavodněním.

Tyto zeminy jsou pro vodu téměř nepropustné, v podstatě tvoří svrchní krycí izolátor.
Konec citace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Této stavby se netýká. Tato stavba není památkou ani není v památkové zóně nebo v rezervaci.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

V těsné blízkosti stavby se nenachází žádné stavební objekty, u nichž by bylo nutné provést jejich diagnostiku. Poddolované území se v místě stavby nenachází. Sesuvy půdy se nepředpokládají. Daná lokalita je seismicky klidná.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Nová stavba změní odtokové poměry pouze v malém rozsahu, výstavba dopravní a technické infrastruktury postihne pouze malou plochu z lokality pro výstavbu. K eliminaci nepříznivých účinků zhoršení odtokových poměrů vlivem výstavby dopravní infrastruktury je navržena likvidace dešťových vod do příčných žlabů vedených napříč nové komunikace-jedná se o úsek komunikace v km 0,00 - 0,10553, v dalším úseku nové komunikace budou dešťové vody svedeny do retenčního příkopu. Jímané dešťové vody z důvodu nepříznivých poměrů pro zasakování a svažitosti lokality budou napojeny přímo do navržené dešťové kanalizace, která je vyústěna do náhonu řeky Tištiny, vedeného severně od lokality případně do dvou retenčních nádrží.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Požadavky na asanace a demolice nejsou. Při výstavbě komunikací bude třeba odstranit 2 staré ovocné stromy.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

zemědělský půdní fond bude dotčen.

Pro provedení nové komunikace a vjezdů na parcely RD je nutný trvalý zábor ZPF v celkovém rozsahu 1767 m².

Bonitovaná půdně ekologická jednotka (BPEJ) je charakterizovaná kódem 3.01.10 a 3.08.50.

Přehled dotčených parcel zábořem ZPF a jeho rozsah

43/2 v k. ú. Tištin	110	zahrada	doprava a sítě	22	trvale	III. třída ochrany	850,96 Kč	30850
624/3 v k. ú. Tištin	254	zahrada	doprava a sítě	184	trvale	III. třída ochrany	7 117,12 Kč	30850
626/1 v k. ú. Tištin	1745	zahrada	doprava a sítě	136	trvale	III. třída ochrany	5 260,48 Kč	30850
627/1 v k. ú. Tištin	1076	zahrada	doprava a sítě	122	trvale	III. třída ochrany	4 718,96 Kč	30850
628/1 v k. ú. Tištin	252	zahrada	doprava a sítě	23	trvale	II. třída ochrany	2 432,94 Kč	30110
628/1 v k. ú. Tištin	32	zahrada	doprava a sítě	18	trvale	III. třída ochrany	696,24 Kč	30850
629/1 v k. ú. Tištin	1514	zahrada	doprava a sítě	803	trvale	II. třída ochrany	84 941,34 Kč	30110
630/1 v k. ú. Tištin	1647	zahrada	doprava a sítě	86	trvale	II. třída ochrany	9 097,08 Kč	30110
631/1 v k. ú. Tištin	1524	zahrada	doprava a sítě	3	trvale	II. třída ochrany	317,34 Kč	30110
43/1 v k. ú. Tištin	90	zahrada	Ostatní (zeleň)	62	trvale	III. třída ochrany	0 Kč	30850
43/2 v k. ú. Tištin	110	zahrada	Ostatní (zeleň)	88	trvale	III. třída ochrany	0 Kč	30850
42 v k. ú. Tištin	56	zahrada	Ostatní (zeleň)	42	trvale	II. třída ochrany	0 Kč	30110
42 v k. ú. Tištin	34	zahrada	Ostatní (zeleň)	22	trvale	III. třída ochrany	0 Kč	30850
624/2 v k. ú. Tištin	270	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	7	trvale	III. třída ochrany	270,76 Kč	30850
624/3 v k. ú. Tištin	254	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	1	trvale	III. třída ochrany	38,68 Kč	30850
626/1 v k. ú. Tištin	1745	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	25	trvale	III. třída ochrany	967,00 Kč	30850
627/1 v k. ú. Tištin	1076	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	72	trvale	III. třída ochrany	2 784,96 Kč	30850
628/1 v k. ú. Tištin	32	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	14	trvale	III. třída ochrany	541,52 Kč	30850
629/1 v k. ú. Tištin	1514	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	53	trvale	II. třída ochrany	5 606,34 Kč	30110
630/1 v k. ú. Tištin	1647	zahrada	doprava a sítě (sjezdy)	6	trvale	II. třída ochrany	634,68 Kč	30110
Celkem odnětí:				1 843			129 305,00 Kč	

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Lokalita navazuje na zastavěné území obce s vybudovanou dopravní a technickou infrastrukturou. Jedná se o místní komunikaci ke hřišti vedenou po parcele č. 48 na severu lokality, v níž jsou vedeny inženýrské sítě – splašková kanalizace v majetku a provozování obce Tištiny a vodovod provozovaný společností V.H. P. Ivanovice nad Hanou, s.r.o.

V tomto území jsou vedeny i energetické sítě – nadzemní i podzemní vedení EG, D a.s. a STL plynovod společnosti GasNet s.r.o. Stávající energetické sítě umožňují napojení nové infrastruktury. Lokalita nebude plynofikována. Podél komunikace III/43312 jsou vedeny veškeré energetické sítě – Cetinu, EG.D a.s., Gas Netu, splašková kanalizace, vodovod i vodovodní přívaděč PVCD 225 vedený do obce Nezamyslice v provozování V.H.P s.r.o. Ivanovice na Haně.

Podél této komunikace je také vedeno stávající veřejné osvětlení, které je v majetku městyse Tištiny. VO je provedeno ocelovými stožáry se svítidly LED a rozvod je zemními kabely CYKY.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Pro energetické stavby a přípojky inženýrských sítí bude řízení ukončeno nabytím právní moci územního rozhodnutí. Pro vodní díla a komunikace bude požádáno o stavební povolení.

Stavba obsahuje nejen vybudování komunikací, ale souvisí i s prováděním inženýrských sítí, které jsou řešeny v rámci ostatních objektů.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

parc.č.	Vlastník	m2	druh
43/1	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	90	zahrada
43/2	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	110	zahrada
120	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	54	zastavěná plocha
3007	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	127	ostatní plocha
48	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	2151	trvalá travní plocha
624/2	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	270	zahrada
624/3	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	254	zahrada
625	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	396	ostatní plocha
50	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	1526	ostatní plocha
626/1	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	2643	zahrada
627/1	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	2179	zahrada
628/1	MĚSTYS Tištiny, č. p. 37, 79829 Tištiny	284	zahrada

629/1	MĚSTYS Tištín, č. p. 37, 79829 Tištín	1515	zahrada
630/1	MĚSTYS Tištín, č. p. 37, 79829 Tištín	1647	zahrada
631/1	MĚSTYS Tištín, č. p. 37, 79829 Tištín	1524	zahrada
42	MĚSTYS Tištín, č. p. 37, 79829 Tištín	77	zahrada
2972/ 1	MĚSTYS Tištín, č. p. 37, 79829 Tištín	17472	ostatní plocha

m) pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo, nevznikne

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření, netýká se

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Lokalita bude napojena na místní komunikaci v obci.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o vybudování nové místní komunikace, která je navržena jako dvoupruhová a se zřízením vjezdů k rodinným domkům. Rovněž chodník bude nový.

Návrh nových konstrukcí je dělán podle TP 170 pro očekávanou životnost D1 na základě předpokládaného dopravního zatížení odpovídající třídě V.

b) účel užívání stavby,

stavba bude sloužit pro dopravní obsluhu 13ti nových rodinných domků v první a v druhé etapě a 5ti ve třetí etapě, bude zajišťovat bezbariérový od stávající cyklostezky.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

netýká se

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v dokumentaci respektována, stanoviska jsou doložena v Dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Komunikace je celkové délky 244,30m. Je navrhována jako dvoupruhová, obousměrná šířky 5,0m a s obratištěm na konci úseku.

Dopravním značením bude vymezena jako Obytná zóna, návrhová rychlost 20 km/hod.

Bezbariérový chodník bude délky 32,19m, šířky 2,0m.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu,

případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

netýká se

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,
není

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
Potřeba médií nebude, odpady se nebudou také vytvářet, dešťová voda bude svedena do nové dešťové kanalizace, která bude přes retenční nádrže zaústěna do stávající dešťové kanalizace v obci zaústěné do vodoteče.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Realizace řádově ve 3-4 měsících, členění na etapy z důvodů související výstavby inženýrských sítí, které budou uloženy v tělese komunikace. Etapizace bude dohodnuta mezi provádějícími firmami.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
Vzhledem k následné výstavbě rodinných domků se doporučuje provádět finální vrstvy povrchu komunikace až po její skončení, aby se zamezilo poškození. Rovněž dlažba vjezdů by se měla provádět až jako finální úprava po skončení výstavby domků.

l) orientační náklady stavby.
5 mil. Kč. vč. DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Parcela pro uliční prostor šířky šířky 9,0m se využije pro obousměrnou vozovku pro osobní automobily šířky 5m, případně pro jednostranný retenční příkop. Zbývajícím prostorem jsou vedeny inženýrské sítě a bude využíván jako zelená plocha. Přes ni budou zpevněny vjezdy k jednotlivým nemovitostem šířky 4,0m pro každý dům..

Chodník bude samostatně vedený šířky 2,0m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vjezdy budou zpevněny zámkovou dlažbou tl. 80 mm přírodního odstínu. Vozovka bude asfaltová, chodník bude mít asfaltový povrch. Varovné pásy ze strukturované dlažby červené barvy.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Zřizuje se dvoupruhová místní komunikace v šířce 5,0m, předpokládá se zatížení pouze dopravní obsluhou. Návrh konstrukce zpevnění je proto dělán podle TP 170 třída zatížení V.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

netýká se

c) celková spotřeba vody,

netýká se

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

netýká se

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba komunikace svým velkým podélným sklonem (12,03%) na prvních 100m trasy vytvoří bariéru bránící užívání osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Budovaný bezbariérový chodník ale svým podélným sklonem vyhovuje požadavkům, i když jeho použití bude znamenat prodloužení trasy. Obrubníky u vjezdů a vstupů do domů jsou navýšeny jen o 2cm. Parkování bude pouze rezidentní, není třeba budovat žádná vyhrazená parkovací místa.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na celé komunikaci bude vyznačena obytná zóna, tedy společný pohyb chodců a vozidel v jednom prostoru. Vzhledem na skutečnost, že se jedná jen o slepou místní komunikaci zajišťující dopravní obsluhu pro nejvýše 18 rodinných domků a hlavní přístupová trasa pro pěší směrem do centra obce povede ze slepého konce směrem k jihu na stávající místní komunikaci, lze předpokládat, že množství chodců v podstatné části komunikace bude malé.

Parametry navrhované stavby jsou v souladu s ustanoveními ČSN 73 6110 a dalšími souvisejícími normami.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

zatrávněná plocha s roztroušenými ovocnými stromy.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

jediná komunikace s obratištěm, bezbariérový samostatně vedený chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

komunikace šířky 5,0m vymezená dopravním značením jako obytná zóna pro společný pohyb pěších a vozidel, parkování ve vjezdech mimo vozovku šířky 4,0m.

Bezbariérový chodník šířky 2,0m.

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Funkční skupina místní komunikace D, jízdní pruhy 2 x 2,5m, , samostatný chodník šířky 2,0m ,vjezdy navrženy na šířku vrat oplocení za nímž bude následné rozšíření pro případné dvougaráže.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Sejmutá ornice se uloží v rámci staveniště na meziskládku a část z ní se použije na ohumusování svahů tělesa a zbytek se odveze na rekultivace v rámci katastru obce. Materiál z výkopů se použije do násypů nebo na vyrovnaní sklonu terénu mezi stavební čarou a komunikací. Pro konstrukční vrstvy je možné použít recyklované materiály, jejichž vlastnosti odpovídají požadavkům norem.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Konstrukce komunikace je navrhována podle TP 170 pro třídu zatížení V, katalogový list D1-N-2.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou na stavbě

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážkové vody budou stékat příčným sklonem z asfaltového krytu stávající vozovky k obrubníku a podél něj v úseku km 0,000-0,100 do tří příčných žlabů krytých mříží. Žlab v km 0,004 je stávající, při stavbě se jen prodlouží, žlaby v km 0,040 a 0,085 budou zaústěny do retenčních nádrží, ze kterých bude přepad pro případ jejich naplnění zaústěn do dešťové kanalizace.

Voda z komunikace od km 0,114 a z plochy obratiště bude svedena podél obrubníků dvěma vjezdy se zapuštěnými obrubníky a dvěma mezerami v obrubnicích do retenčního příkopu vpravo. Odvodnění bude doplněno dvěma uličními vpustmi zaústěnými do dešťové kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou na stavbě

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou na stavbě

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

netýká se

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení – nová komunikace bude vyznačena dopravním značením jako obytná zóna a bude označena jako slepá.

c) veřejné osvětlení

Bude řešeno v objektu SO 05 Veřejné osvětlení. Bude zahrnovat nové osvětlení podél nové komunikace,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

u místní komunikace v zástavbě obce se neřeší

e) opatření proti oslnění.

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO.02 Splašková kanalizace a přípojky

SO.03 Dešťová kanalizace a přípojky

SO.04 Vodovod a přípojky

SO.05 Veřejné osvětlení

b) základní charakteristiky,

Stavební objekt SO 02 Splašková kanalizace a přípojky

Splašková kanalizace v obci Tištině byla vybudována v letech 2002 - 2005 z převážné části jako kanalizace gravitační, tvořená stokami z PVC DN 300 a DN 250. V místech nepříznivých spádových poměrů jsou v městyse vybudovány dvě čerpací stanice - při jižní části zástavby a v severozápadní části zástavby, na které navazují výtlačné řady IPE 90, napojené na stoky gravitační kanalizace obce. Splaškové vody jsou odváděny na mechanicko biologickou ČOV.

Krátké úseky původní kanalizace jsou vybudovány jako kanalizace dešťová, zaústěná do místních vodotečí.

Splašková kanalizace je zakončena na ČOV Tištin. ČOV je situována u severního okraje zástavby obce, je navržena jako mechanicko – biologická, dodavatel Hydrotech Brno. Odtok vyčištěných vod je zaústěn do říčky Tištiny

Počet ekvivalentních obyvatel EO 770

Majitelem splaškové kanalizace je obec Tištin a provozovatelem je společnost INSTA Prostějov.

Návrh řešení

Splašková kanalizace je určena k likvidaci splaškových vod z plánované výstavby RD.

V současnosti vede stoka splaškové kanalizace podél místní komunikace na severu lokality Z3, vedené po parcele č 48.

Nová splašková kanalizace S se napojí na stávající kanalizaci v šachtě na západní straně od domu č.p. 87. Trasa nové splaškové kanalizace je vedena od napojení do šachty Š1 v trase kanalizační přípojky pro plánovanou výstavbu RD, která však nebyla realizovaná. Trasa kanalizační přípojky bude využita pro trasu stoky S, potrubí DN 150 bude demontováno a odstraněno. Tato kanalizační přípojka bude nahrazena novou

kanalizační přípojkou č. 1. Trasa kanalizace splaškové S pokračuje v tělese nové komunikace a je ukončena v šachtě Š8 na jihovýchodním okraji lokality Z3 , před hranicí II. a III. etapy.

Na stoku S navazuje v šachtě Š5 stoka SI vedená v polní cestě ohraničující novou zástavbu RD ze severu. Trasa stoky SI se v šachtě v Š11 a Š12 a následně v Š14 lomí a dále pokračuje v nové místní komunikaci. V šachtě Š13 se napojuje stoka SIA ukončená v šachtě Š 17 na jihozápadním okraji návrhové lokality, na kterou se výhledově dopojí kanalizace ze III. etapy.

Na stoku S se po trase napojí 4 přípojky splaškové kanalizace.

Na stoku SI se po trase napojí 9 přípojek splaškové kanalizace

Rozsah navržené splaškové kanalizace:

Stoka S - DN 250 PP SN 10 dl 115,5 m

Stoka SI- DN 250, PP SN 10 dl 227,0 m

Stoka SIA DN 250, PP SN 10 dl 34,10 m

Kanalizační přípojky splaškové kanalizace

Součástí objektu splaškové kanalizace budou i kanalizační přípojky materiál PP SN 10 DN 150 v celkové délce 73,45 m, v počtu 13 ks ukončené plastovými šachtami DN 400.

Kanalizační přípojky budou napojeny na stoky pomocí odbočných tvarovek.

Stavební objekt SO 03 Dešťová kanalizace a přípojky

V obci je vybudována dešťová kanalizace sestávající z dílčích stok, které však neodkanalizovávají celé povodí obce.

V sousedství lokality Z3 se žádná stoka dešťové kanalizace, která by umožňovala napojení a odvedení dešťových vod z lokality, nevyskytuje.

S ohledem na výsledku HGP průzkumy, který charakterizuje podmínky pro likvidaci dešťových vod do zásaku jako nevhodné, je nutno nezasáknuté a nevyužité dešťové vody z lokality odvést novou dešťovou kanalizací do vodoteče. Nejbližší lokality je veden náhon toku Tištiny na severním okraji zástavby obce Tištiny.

Nová dešťová kanalizace je navržena k odvedení dešťových vod z navržených komunikací a dále k odvedení nevyužitých dešťových vod ze střech RD a zpevněných ploch v lokalitě Z3 formou řízených odtoků, každý v množství 2 l/s.

Trasa nové dešťové kanalizace je v lokalitě Z3 vedena v souběhu s novou splaškovou kanalizací. Trasa stoky D začíná vyústit do náhonu, pokračuje v zelených plochách podél komunikace III/43312 směrem na Nezamyslice, před objektem bývalého lihovaru trasa nové dešťové kanalizace přechází protlakem komunikaci III. třídy 43312.

Přechod komunikace je navržen řízeným protlakem v úseku mezi šachtami Š3 – Š4 v km 0,06722 – 0,08107 v celkové délce 13,85 m.

Stavba kanalizace se mezi šachtami S3 - Š4 (km 0,06722 – 0,08107) dotkne komunikace III/43312, parcela č. 2415/1, která je ve správě Správy silnic Olomouckého kraje (dále i SSOK), středisko údržby Prostějov.

Řízený protlak bude proveden pomocí vrtné soupravy. Pracovním nástrojem je vrtná hlavice požadovaného průměru upevněná na tyči. Tyče mají 2 metry délku a jak vrt postupuje, připojují se další tyče. Vrtací hlava startuje šikmo do země a během práce je prováděna kontrola její pozice a směru. Tlačná i tažná jáma o rozměrech 2 x 2 m bude provedena mimo silniční těleso.

Trasa dešťové kanalizace pokračuje v zeleném pásu podél komunikace III.třídy, v šachtě Š5 dojde k trasovému lomu, stoka dešťové kanalizace D je vedena podél č.p.169, přechází místní komunikaci a v šachtě Š6 vstupuje do lokality Z3, kříží novou splaškovou kanalizaci S a od šachty Š7 pokračuje v souběhu se stokou S. Trasa stoky D je ukončena na jihovýchodě v šachtě Š13 před hranicí III. etapy výstavby.

Na stoku D navazuje v šachtě Š10 další nová stoka DI vedená v polní cestě ohraničující novou zástavbu RD ze severu. Trasa stoky DI se v šachtě v Š16 a Š17 a následně Š18 Š19 lomí a dále pokračuje v nové místní komunikaci. V šachtě Š18 se napojuje stoka DIA ukončená v šachtě Š 23 na jihozápadním okraji návrhové lokality, na kterou se výhledově napojí kanalizace ze III. etapy.

Na stoku D se po trase napojí 3 přípojky dešťové kanalizace.

Na stoku DI se po trase napojí 8 přípojek dešťové kanalizace

Na stoku DIA se napojí 1 přípojka dešťové kanalizace

Rozsah navržené dešťové kanalizace:

Stoka D - DN 250 PP SN 10 dl 227,15 m, řízený protlak – PE 100RC KANAL PN16 – 13,85 m

Stoka DI - DN 250, PP SN 10 dl 226,0 m

Stoka DIA - DN 250, PP SN 10 dl 32 m

Kanalizační přípojky dešťové kanalizace

Součástí objektu dešťové kanalizace budou i kanalizační přípojky DN 150 v celkové délce 76,60 m, v počtu 13 ks ukončené plastovými šachtami Wavin.

Kanalizační přípojky budou napojeny na stoky pomocí odbočných tvarovek.

Stavební objekt SO 04 Vodovod a přípojky

V obci Tištin je vybudován veřejný vodovod, který je v provozování společnosti V. H. P. Ivanovice na Hané s.r.o.

Zásobování vodou je zajištěno vodovodním přivaděčem PVC 225 Kroměříž – Nezamyslice, který zásobuje jižní oblast okresu Prostějov. Přivaděč navazuje na VDJ Srnov (2 x 150 m³) a je propojen s VDJ Srbce (2 x 150 m³, max.hladina 300,0 m n m – min.hladina 296,7 m n m) a VDJ Koválovice (2 x 500 m³, max. hladina 270,0 m n m). Přivaděč PVC 225 dále prochází obcí Tištin a pokračuje do podél komunikace III/43312 do Nezamyslic.

V obci Tištin je zajištěno zásobení pitnou vodou prostřednictvím vodovodních řadů DN 80 - 100, napojených přímo na přivaděč. Na přivaděči jsou před i za obcí vybudovány vodoměrné šachty, které slouží ke kontrole průtoku a měření spotřeby vody v obci Tištin.

Návrh

Stávající systém zásobování obce pitnou vodou zůstane zachován i do budoucna.

Návrhová lokalita Z3 pro bytovou výstavbu bude zásobena novým vodovodním řadem napojeným na stávající vodovod PVC D110 vedený v zeleném pásu podél místní komunikace na parcele č. 48, na kterou bude lokalita Z3 napojena. Nový vodovodní řad V je veden podél nové navržené komunikace v souběhu s trasami nové kanalizační stoky S a D, v křižovatce navržených komunikací se trasa vodovodu V v lomu L9 – km 0,11344 lomí a pokračuje podél nové komunikace směrem západním a je ukončen před hranicí III. etapy hydrantem v km 0,252.

Na trase vodovodu V v L10 - km 0,12430 je vysazena odbočka T D 90/90 pro napojení krátkého úseku V1 vodovodu opět zakončeného hydrantem. Vodovod V1 bude výhledově prodloužen do III. etapy.

Rozsah navržených vodovodů:

Je navržen vodovod V PE 100 RC SDR 11 - D90 - 90x 8,2 v délce 252 m a vodovod V1 PE 100 RC SDR 11 - D90 - 90x 8,2v délce 12 m.

Vodovodní přípojky

Rodinné domy budou zásobeny vodou vodovodními přípojkami materiál PE 100 RC v dimenzi D x t - 32 x 3. Přípojky budou ukončené za hranicí parcel RD v plastových vodoměrných šachtách o minimálních rozměrech 900 x 1200 mm vodoměrnými sestavami. Počet kusů 13 přípojek v celkové délce 98,50 m.

Přehled navržených vodovodních a kanalizačních přípojek

Název obce	Katastrální území	Označení přípojek	Číslo parcelní	Vodovodní přípojka PE 100 RC D 32 - m	Kanalizační přípojka splaškové kanalizace PP SN 10 DN 150 - m	Kanalizační přípojka dešťové kanalizace PP SN 10 DN 150 - m
Tištín	Tištín	18	624 /2,48,43/2	8,00	7,10	8,7
	Tištín	1	626 / 1	9,10	23,50	23,70
	Tištín	2	627 /1	11,00	4,80	5,60
	Tištín	3	629 /1	11,00	4,30	4,80
	Tištín	4	629/1	8,50	4,0	4,50
	Tištín	5	626/1,627/1, 625	5,30	3,75	2,40
	Tištín	6	626 / 1, 627 /1	5,50	3,50	2,45

	Tištín	7	626 / 1, 627 /1,50	5,50	3,70	2,90
	Tištín	8	626 / 1, 627 /1	5,50	3,50	2,50
	Tištín	9	626/1,627/1, 50	8,50	3,30	2,40
	Tištín	10	630/1, 629/1	8,40	4,00	4,50
	Tištín	11	630/1, 629/1	8,40	4,00	4,50
	Tištín	12	630/1, 631/2	3,80	4,00	7,65
Celkem				98,50	73,45	76,6

Stavební objekt S0 05 Veřejné osvětlení

Pro řešenou lokalitu je navrženo nové VO, které bude provedeno svítidly LED na ocelových stožárech výšky 5m.

Sestava stožáru pro osvětlení komunikace mezi RD :

Stožár ocelový bezpaticový, výška 5m, svítidlo pro osvětlení komunikace s asymetrickou vyzařovací charakteristikou, zdroj světla LED, barva světla „teple bílá“, teplota chromatičnosti zdroje $\leq 3.000\text{K}$. Srovnatelný typ Elektro-Lumen Hranice na Moravě, typ MARUT S G2 L52 3k5 730 T524, 20,8W, 3185 lm.

Nové rozvody VO budou řešeny jako kabelové kabelem CYKY 4x10, napojení bude na stávající VO v obci. Konkrétní místo napojení je dvojitý betonový sloup nadzemní sítě NN a VO, který je na parcele č.1321/2 u rohu parcely 766/30.

Na sloupu je provedený přechod z nadzemního vedení VO na vedení kabelové. Na sloupu je ve výši cca 3m nad terénem umístěná skříň SP100 a do ní je sveden přívod z nadzemního vedení VO. Ze skříně SP100 vede stávající kabel VO směrem k domům č.p. 196 a 195.

Kabel bude uložen ve výkopu hloubky 80 cm v PVC chráničce Ø 50 mm a bude krytý výstražnou folií. Pod komunikací bude kabel chráněn uložením do plastové chráničky Ø110mm. Prostup bude zpevněný obetonováním. V souběhu s kabely NN mohou být kabely NN a VO kladeny do společného výkopu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Je navrhována slepá komunikace šířky 5,0m ukončená obratištěm, což vyhovuje nárokům na příjezd zásahových vozidel v případě požáru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Netýká se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Je součástí jiných objektů stavby

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Nová obslužná komunikace zajistí dopravní obsluhu pro zástavbu rodinných domků. Sjednotí a zpevní všechny vjezdy k domkům a na parcely.

Stavba vytvoří bariéry bránící užívání osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Parkování bude pouze rezidentní, není třeba budovat žádná vyhrazená parkovací místa.

Největší podélný sklon 12,03 % překračuje maximální povolený 8,33 %, obrubníky na vjezdech budou snižené na 2cm.

Pro eventuální přístup osob se sníženou schopností pohybu bude sloužit nově budovaný chodník spojující lokalitu s cyklostezkou vedenou v trase zrušené železnice.

Jako varovná linie pro osoby se sníženou schopností orientace bude sloužit na obou koncích chodníku pásek ze strukturované barevně červené dlažby široký 40cm. Podél chodníku vpravo bude obrubník zvýšený o 6cm jako vodící linie pro slepeckou hůl.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Lokalita bude novou komunikací napojena stávající místní komunikací, která ústí na silnici III. tř. 43312 a bezbariérovým chodníkem na místní cyklostezku vedoucí v trase zrušené železnice.

c) doprava v klidu,

V projektu dotčené oblasti se řeší rezidentní parkování pro obyvatele nových rodinných domků.

Výpočet potřebného počtu stání dle ČSN 736110:

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * K_p$$

O_o odstavná stání pro rodinný dům s podlahovou plochou větší než 100m² 0,5 * 13 (počet rodinných domků) = 26

k_a stupeň motorizace 1:2 1,0

P_o parkovací stání pro rodinný dům nevyžaduje se

výpočet

$$N = 26 * 1,0 = 26$$

pokrytí potřebného počtu parkovacích stání:

každý domek nejméně jedno stání v garáži 13 * 1 = 13

každý domek nejméně jedno místo na vjezdu na svém pozemku 13 * 1 = 13

součet

26

Pro případné návštěvy se určuje počet parkovacích míst výpočtem: 1stání pro návštěvy v obytných oblastech/20obyvatel. Podle ČSÚ je průměrný počet obyvatel v RD 2,89. Uvažujeme raději 3.

Počet rodinných domků 13. Počet obyvatel tedy $13 \cdot 3 = 39$

Počet stání pro návštěvy $39/20 = 2$

Potřeba tedy $26+2 = 28$

Pokrytí potřeby:

Pro parkování vozidel jsou navrhovány garáže a vjezdy k nim, parkování bude umožněno hlavně na pozemcích domků. Kromě míst v garážích bude mít tedy každý domek ještě jedno parkovací místo na vjezdu. $13 \cdot 2 = 26$

V km 0,040 vpravo a 0,095 vlevo jsou navrženy dva parkovací zálivy každý pro jedno podélné stání osobního vozidla.

Počet parkovacích míst dle projektu:

$26+2=28$ což vyhovuje požadavku.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nová komunikace bude dopravním značením vymezena jako obytná zóna. To znamená pohyb vozidel a chodců ve stejném prostoru. Pro přístup pěších bude zřízen samostatně vedený chodník šířky 2,0m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Stavbou dotčené plochy za okrajem zpevnění budou opatřeny vrstvou úrodné zeminy a zatravněny.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečněny v denní dobu.

Bude zajištěna řádná údržba a sjízdnost všech využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Nákladní automobily převažující zeminu a stavební materiál budou řádně oplachtovány.

Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

Látky závadné vodám budou skladovány na vyhrazených prostorech, zabezpečených proti úniku znečištění půdy nebo vod.

Se všemi odpady, které vzniknou během předmětné akce, včetně případných souvisejících zemních prací, je nezbytné nakládat ve smyslu zákona o odpadech a třídit dle katalogu odpadů.

Srážková voda bude z nové komunikace a zpevněných ploch svedena do současně budované dešťové kanalizace a z ní do retenční nádrže. Součástí objektu SO 02.

Z hlediska vlivu stavby na estetickou hodnotu krajiny bude nově budovaná místní komunikace akceptovatelnou součástí dotčené krajiny.

Předpokládaný vznik odpadů:

170101	beton	2t	O	recyklace/skládka
170201	zbytkové dřevo	3t	O	sběrný dvůr
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	1t	O	recyklace
170504	zemina a kamení	200t	O	recyklace/skládka

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Při řešení zástavby v území nedojde k dotčení zájmů ochrany přírody a krajiny. Řešené území se nenachází v přírodním parku, ani v žádném jiném chráněném území a ani se zde nenacházejí žádné chráněné druhy ani porosty.

V průběhu stavby je nutné provádět veškeré stavební práce tak, aby nedošlo k poškození stávajících dřevin, zejména jejich kořenových systémů. Trasy inženýrských sítí respektují stávající dřeviny. Při provádění zemních prací v prostoru kořenových zón dřevin budou práce prováděny ručně tak, aby bylo minimalizováno poškození jednotlivých kořenů. Případná poškození kořenů budou na místě ošetřena.

Pokud bude nutný ořez větví, bude postupováno citlivě vůči dřevinám. Veškeré skládky materiálu budou umístěny mimo kořenové zóny dřevin.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

V okolí stavby se nenachází žádné lokality soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení ani není třeba vypracovat EIA.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nepodléhá režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma viz bod B3a)

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavbou nevzniká ohrožení obyvatelstva. Ochrana obyvatelstva vychází ze zachování pravidel požární bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, opatření proti hluku a zachování bezbariérového přístupu obyvatel v průběhu celé výstavby. V rámci realizace stavby je nutné upozornit i na dodržování bezpečnosti při výstavbě a zajištění dostatečného oddělení rizikových míst od ostatního provozu s výskytem obyvatel. Celý průběh provizorní dopravy musí být zajištěn dle DI Policie ČR odsouhlaseným provizorním dopravním značením.

Bezpečnost dopravy vyplývá z podmínek daných realizací stavby. Mimo běžného bezpečnostního zařízení (svislé dopravní značky, vodorovné dopravní značení) nejsou navrženy další bezpečnostní systémy. První

pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližších veřejných telefonních stanic nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Elektrická energie může být zajištěna ze stávajícího vedení pomocí staveništní přípojky. Voda může být zajištěna ze stávajících hydrantů v blízkosti lokality.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude většinou odvodněno do terénu, kde bude srážková voda vsakovat. Pláň bude odvodněna do drenáže na pravé straně komunikace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště navazuje na stávající místní komunikaci odbočující ze silnice III/43312 na jednom konci a na místní komunikaci na druhém. Bezbariérový chodník navazuje na cyklostezku vedoucí v trase zrušené železnice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Jedná se o jednoduchou stavbu.

- po dobu výstavby bude docházet ke znečišťování komunikací vozidly stavby;
- pohybem těžkých vozidel může dojít k poškození stávajících komunikací.

Opatření:

- ihned po znečištění bude povrch komunikace dokonale očištěn, nejdéle pak na konci každého pracovního dne.

Za nedodržení této podmínky budou sjednány sankce.

- v případě poškození uvedených komunikací budou opraveny nejpozději do doby kolaudace

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba leží v lokalitě rodinných domů a musí být prováděna tak, aby neměla negativní vliv na okolní pozemky a nenarušovala sousedské vztahy.

Je nutné :

- důsledně čistit automobily a transportní techniku před vjezdem na komunikaci
- dodržovat časová omezení pro těžké transporty a práce v průběhu výstavby
- aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem
- dodržovat noční klid

V průběhu stavby se předpokládá kácení dvou ovocných stromů. V případě další potřeby kácení si stavebník vyžádá povolení místně obecního úřadu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště je volně přístupné, zábory pro staveniště nebudou třeba, budou použity pozemky dotčené stavbou. Materiál dovezený na stavbu bude ukládán dočasně na pozemcích stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
stavba nebude produkovat odpady

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Skrytá zemina humózní bude užita na terénní úpravy na zelených plochách, které budou stavbou narušeny. Vykopaná zemina se použije do násypů nebo se ponechá pro budoucí vyrovnaní terénu mezi několika rodinnými domky a komunikací, který je ve velkém spádu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

popsána v odstavci B6

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavba komunikace nebude vytvářet žádné zábrany pro bezbariérové užívání. Největší podélný sklon 7,0 % nepřekračuje maximální povolený 8,33%.

Jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace bude sloužit pravý obrubník chodníku vyvýšený o 6cm.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Bude navrženo realizační firmou a předloženo ke schválení Dopravnímu inspektorátu Policie ČR v Prostějově.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

V době provádění stavby bude nutno jen krátkodobě omezit průjezdnou šířku silnice III. tř.43330 v místě napojení opravované místní komunikace. Bude stačit pouze krátké uzavření přilehlé poloviny vozovky. Stejně tak bude nutno omezit provoz na místní komunikaci při napojování chodníku. Místní komunikace je ale průjezdná s minimální dopravní zátěží. Bude nutno zajistit organizaci prací tak, aby byl umožněn průjezd vozidel IZS a svoz odpadů.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Pro vybudování dočasného zařízení staveniště se nabízí plocha u napojení chodníku na místní komunikaci, v současné době je to zelená plocha v majetku investora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavbu zahájí sejmutí ornice a budování zemního tělesa komunikace, která je většinou v zářezu. Do zemního tělesa se poté uloží inženýrské sítě (dešťová kanalizace, vodovod, plynovod) zřídí se vpusti včetně

přípojek. Následně se provedou konstrukční vrstvy ze štěrkodrti, položí se obrubníky a úprava se ukončí ložnou vrstvou z asfaltové směsi.

Chodník je možno provést v kompletní konstrukci, protože by neměl být pojížděn při stavbě domků.

Doporučuje se finální úpravu vjezdů a svahů na straně k domkům provádět až po skončení jejich výstavby, aby se zabránilo poškození.

Vzhledem na rozsah prací by se termín měl pohybovat v řádu 3-4 měsíců včetně odhadované doby na provádění inženýrských sítí, bez započítání konečné úpravy.

Březen 2024

ing. Dudík